

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa uproszczona

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 4707P Czartki - Biernatki
LOKALIZACJA	Dz. nr 23, 71, 99, 127, 131, 135, obręb Czartki, dz. nr 15, 37/1, 37/2, 37/3, 42 obręb Florentyna w jednostce ewidencyjnej – Gmina Żelazków.
INWESTOR	Gmina Żelazków Żelazków 138, 62-817 Żelazków
BRANŻA	Drogowa – Projekt Stałej Organizacji Ruchu
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka WYKONAŁ: <i>Wiktor Piętka</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66
OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Kaczorowski mgr inż. Przemysław Kaczorowski Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0365/QWOD/17
DATA	07.2021

Zawartość projektu:

Część opisowa

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

Opiniujący:

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W KALISZU WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

Karty opinii i ustaleń formalno -prawnych

ZATWIERDZAJĄCY:

STAROSTWO POWIATOWE W KALISZU WYDZIAŁ DRÓG POWIATOWYCH

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- bez uwag
- z następującymi uwagami

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
data/ pieczętka/podpis osoby uprawnionej

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu

„Przebudowa drogi gminnej nr 4707P Czartki - Biernatki)”

1. Podstawa opracowania:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013r. POZ 1137 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” ze zm.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.2 Założenia przyjęte do projektowania:

- klasa drogi: L (lokalna),
 - dostępność: nieograniczona,
 - Kategoria ruchu: KR1
 - prędkość projektowa– 30 km/h – teren zabudowany
 - prędkość projektowa– 40 km/h – poza terenem zabudowanym
 - szerokość jezdni: 5,5 m
 - szerokość chodnika: 1,5m
 - szerokość pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej: 0,75 m
 - szerokość pobocza o nawierzchni asfaltowej : 0,75 m
 - pochylenie podłużne chodnika mniejsze niż 6%
- szerokość drogi rowerowej 1,5m

2.3 Rodzaj ruchu na drodze:

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym.

Proponowany termin to III-IV kwartał 2022r.

4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- klasa drogi: L (lokalna),
- dostępność: nieograniczona,
- terem zabudowany/niezabudowany

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Lokalizację znaków pionowych drogowych oraz poziomych oraz ich treść i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe.

Parametry znaków:

- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 70 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.

WYKONAŁ:
Wiktoria Piętko
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

5. Wykaz znaków - projektowanych

Znaki pionowe				
Symbol	Stan	Wielkość	Dodatkowe	Ilość
A-11a	Ist.	Średnie		2
A-11a	Proj.	Średnie		4
A-1	Proj.	Średnie		3
A-2	Proj.	Średnie		2
A-3	Ist.	Średnie		1
A-3	Proj.	Średnie		1
A-4	Ist.	Średnie		2
A-6a	Ist.	Średnie		1
A-6a	Proj.	Średnie		1
A-6b	Ist.	Średnie		1
A-6c	Ist.	Średnie		1
A-7	Ist.	Średnie		5
A-7	Proj.	Średnie		4
A-8	Ist.	Średnie		1
B-20	Ist.	Średnie		1
B-33	Ist.	Średnie		6
B-33	Proj.	Średnie		4
B-34	Ist.	Średnie		2
C-12	Ist.	Średnie		1
C-13a	Proj.	Średnie		1
C-13	Proj.	Średnie		3
D-15	Ist.	Średnie		2
D-15	Proj.	Średnie		3
D-1	Ist.	Średnie		6
D-1	Proj.	Średnie		2
D-42	Ist.	Średnie		2
D-43	Ist.	Średnie		2
D-4a	Ist.	Średnie		1
D-4b	Ist.	Średnie		1
D-6	Ist.	Średnie		2
D-6	Proj.	Średnie		4
E-17a	Ist.	Średnie		3
E-18a	Ist.	Średnie		2
T-1	Ist.	Średnie		2
T-1	Proj.	Średnie		4
T-6a1	Ist.	Średnie		1
T-6a1	Proj.	Średnie		1
T-6a2	Proj.	Średnie		1

T-6a5	Ist.	Średnie		1
T-6c1	Proj.	Średnie		2
T-6c8	proj.	Średnie		1
U-3c_1200	Ist.	Średnie		1
U-3d_1200	Ist.	Średnie		1
U-3d_2400	Ist.	Średnie		1

Tablice należy wykonać zgodnie z rysunkiem stałej organizacji ruchu.

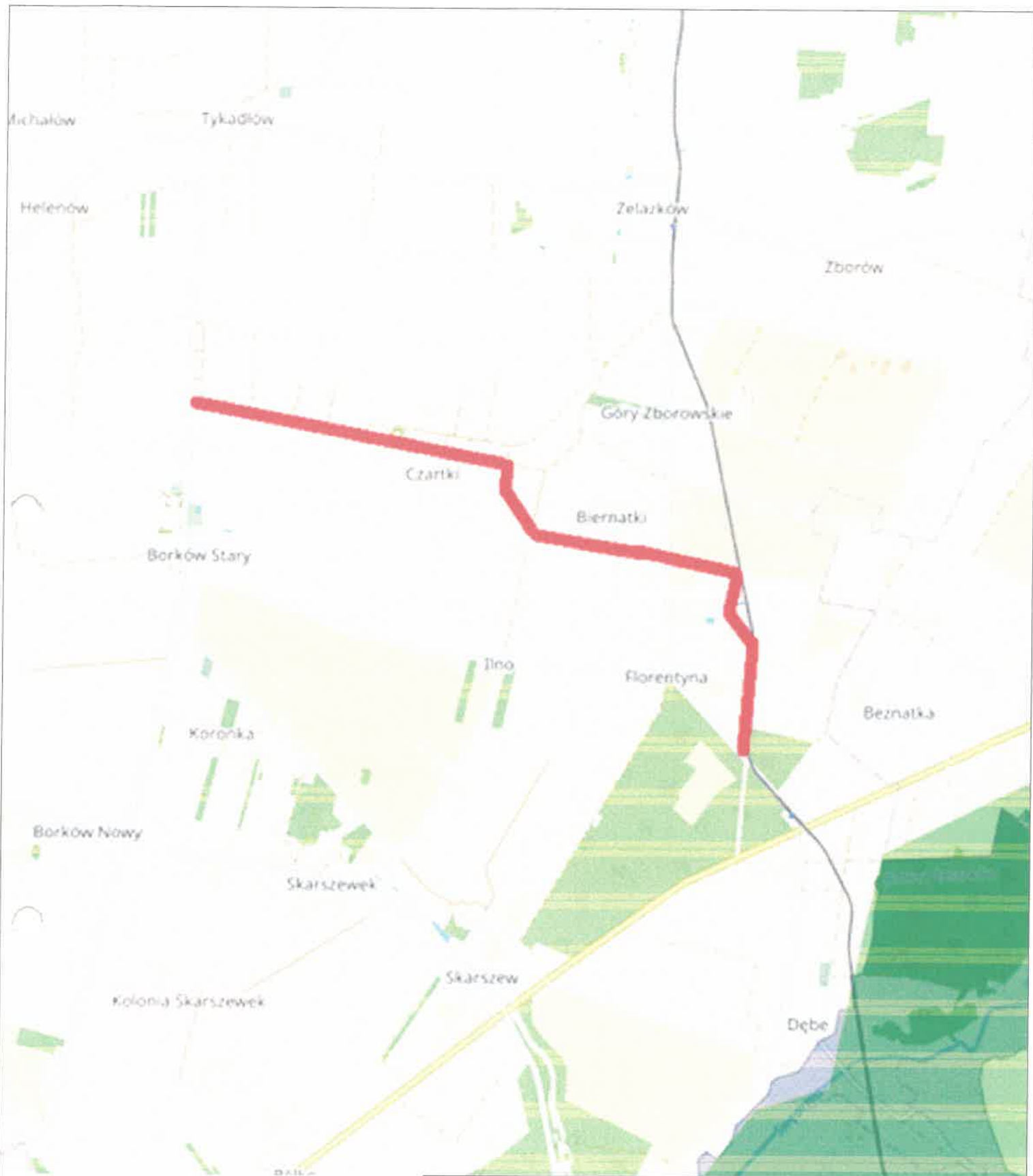
Oznakowanie poziome

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-10	14	28	Proj.	0,5m2/mb*s
P-17	120	13,68	Proj.	1,71 m2/15mb
P-7b	7547	1811,35	Proj.	0,24m2/mb
P-7c	5177	310,68	Proj.	0,06m2/mb
P-23	Mini	23,52	Proj.	

inż. Przemysław Kaczorowski
 uprawnienia budowlane do kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń
 specjalność: inżynier ds. drogowych
 nr ewid. KPP: 00464 OWOD/17
 0335 OWOD/17

**Opracował
 Wiktor Piętka**

WYKONAŁ:
Wiktor Piętka
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 53 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66



Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr 4707P Czartki - Biernatki

Rysunek:

Plan orientacyjny

NR 1

	IMIE, I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2021	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski	WKP/0365/ OWOD/17 spec. drogowa	2021	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PSOR	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY	SKALA 1:25000